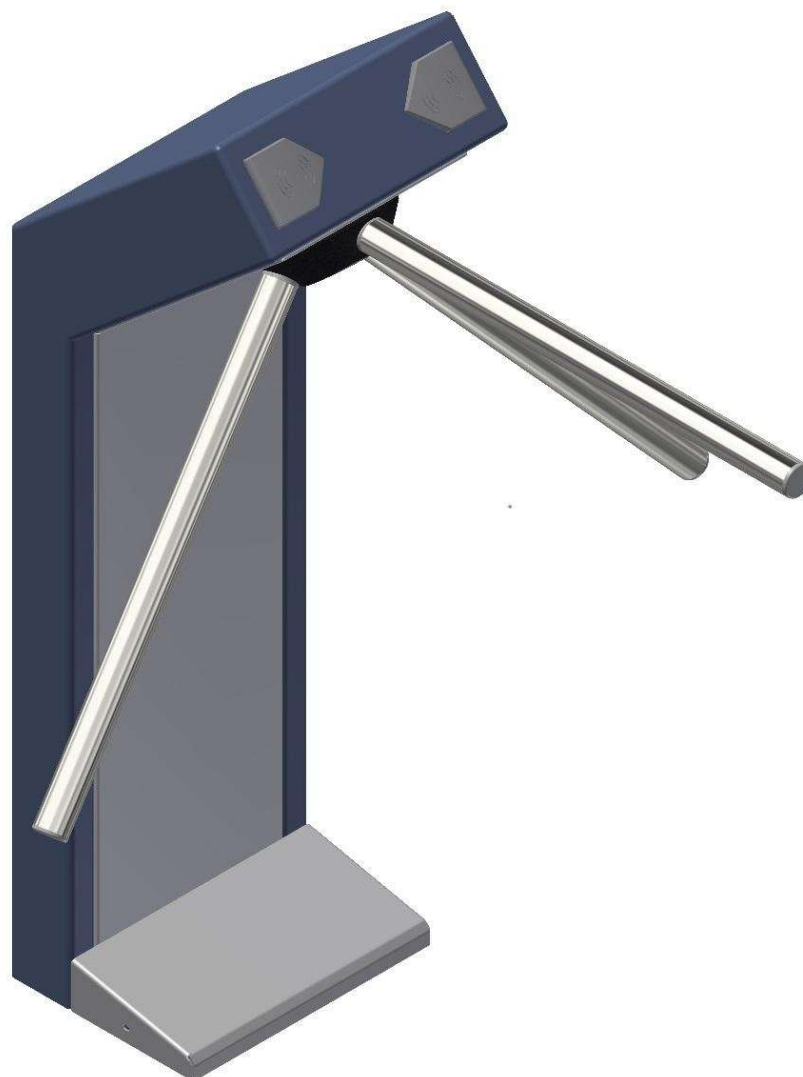




RusGate.Pro

ТУРНИКЕТ-ТРИПОД

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ



T3-NO-SF – турникет-трипод нормально **открытый** одностоечный.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	2
НАЗНАЧЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	4
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	4
КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ	5
МОНТАЖ ТУРНИКЕТА	6
МЕХАНИЧЕСКАЯ РАЗБЛОКИРОВКА ТУРНИКЕТА	9
УПРАВЛЕНИЕ ТУРНИКЕТОМ	10
НАЧАЛО РАБОТЫ	13
УПРАВЛЕНИЕ, НАСТРОЙКА И ПРОГРАММЫ ДЛЯ ТУРНИКЕТА.	14
МАРКИРОВКА И УПАКОВКА	20
ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	20

1. ВВЕДЕНИЕ

Руководство по эксплуатации содержит сведения, необходимые для использования возможностей турникета при эксплуатации, а также содержит разделы по монтажу и техническому обслуживанию. Монтаж и обслуживание должны проводиться лицами, полностью изучившими настоящее руководство.

2. НАЗНАЧЕНИЕ

Турникет предназначен для управления потоками людей на проходных. Количество турникетов для обеспечения быстрого и удобного прохода необходимо определять исходя из расчета пропускной способности турникета. Рекомендуется устанавливать один турникет на каждые 500 человек, работающих в одну смену, или из расчета пиковой нагрузки 30 человек в минуту.

Турникет по устойчивости к воздействию климатических факторов соответствует условиям УХЛ4 по ГОСТ 15150-69 (в закрытом помещении с искусственным регулированием климатических условий).

Эксплуатация турникета разрешается при температуре окружающего воздуха от +1 до +40 градусов по Цельсию и относительной влажности 80% при +25 градусов (без конденсации).

Выпускаются следующие модели турникетов:

- **T3-NC-SF** – турникет-трипод нормально **закрытый** одностоечный;
- **T3-NC-SFD** – турникет-трипод нормально **закрытый** одностоечный дуплекс;
- **T3-NC-BF** – турникет-трипод нормально **закрытый** тумбовый;
- **T3-NC-BFD** – турникет-трипод нормально **закрытый** тумбовый дуплекс;
- **T3-NC-W** – турникет-трипод нормально **закрытый** настенный;
- **T3-NO-SF** – турникет-трипод нормально **открытый** одностоечный;
- **T3-NO-SFD** – турникет-трипод нормально **открытый** одностоечный дуплекс;
- **T3-NO-BF** – турникет-трипод нормально **открытый** тумбовый;
- **T3-NO-BFD** – турникет-трипод нормально **открытый** тумбовый дуплекс;
- **T3-NO-W** – турникет-трипод нормально **открытый** настенный;

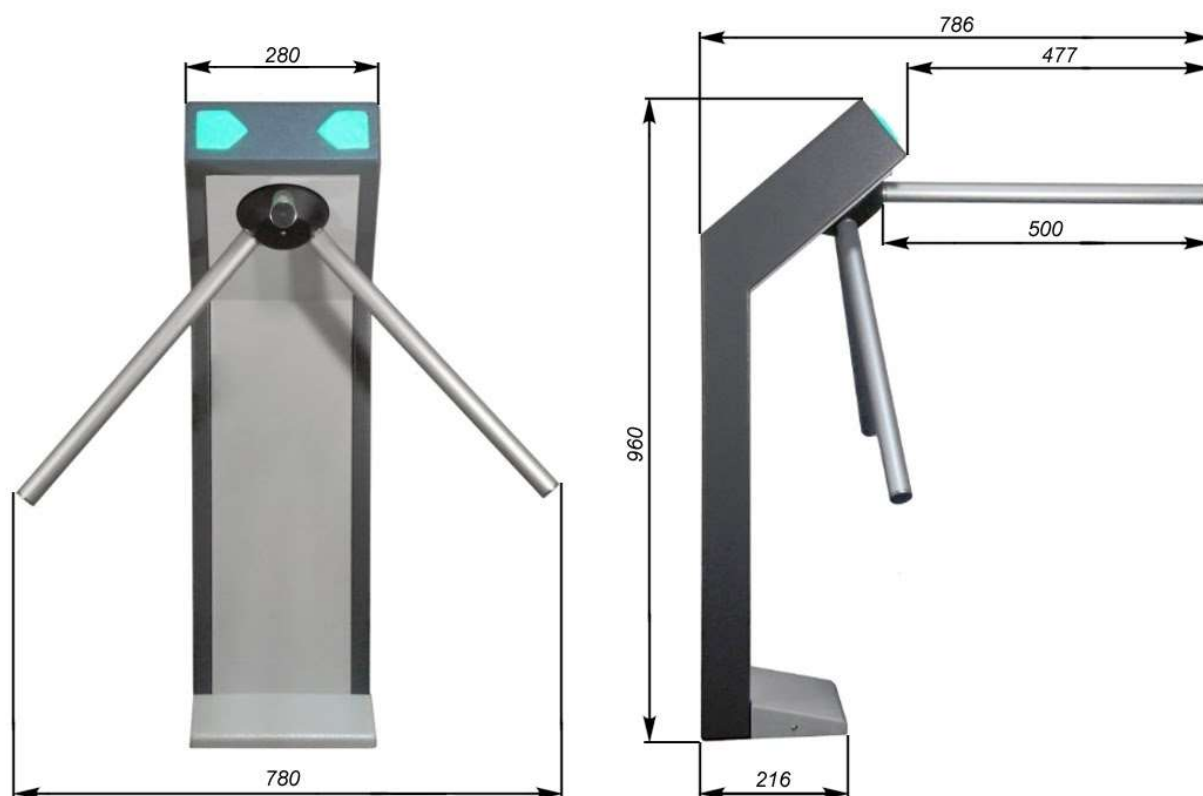
Турникеты имеют исполнение со считывателями (автономная проходная, электронная проходная) и без считывателей (турникет-трипод). Турникеты со считывателями в базовой комплектации поддерживают карты стандарта **EM Marine** или **Mifare** по согласованию с заказчиком.

Турникеты могут быть оснащены дополнительными функциями (в т.ч. универсальными считывателями, сканерами отпечатков или штрих кодов, датчиками несанкционированного прохода и т.д.) по техническому заданию заказчика.

3. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Материал корпуса	Окрашенная сталь
Цвет	Серый, светло-серый
Габариты без планок	280×309×960 мм
Габариты с планками	780×786×960 мм
Ширина перекрываемого прохода	780 мм
Ширина прохода	480 мм
Вес	35 кг
Наличие планок	Есть
Антипаника	Реализована механически на планках
Пропускная способность	30 человек в минуту
Напряжение питания	12 В
Потребляемый ток, макс.	2 А
Потребляемая мощность, макс	3 Вт режим ожидания, 24 Вт открытие
Интерфейсы	Wiegand 26, Wi-Fi и RS-485
Количество считывателей	2 (при исполнении турникета со считывателями)
Формат карт доступа	Mifare или EM Marine (по желанию заказчика)
Программное обеспечение в комплекте	Есть
Стыковка со СКУД	С любым СКУД
Наличие автономного режима	Есть
Количество пользователей	В режиме автономной проходной без модуля расширения памяти - 1500. Более 1500 при наличии модуля расширения памяти (приобретается отдельно)
Контроль несанкционированного прохода	под преграждающей планкой (опционально для серии T3-NO)
Количество событий	от 4000 (необходим дополнительный модуль, приобретается отдельно)
Рабочая температура	От +1°C до +40°C
Рабочая влажность	Не выше 80%
Класс защиты/ Место установки	IP41/ помещение
Класс изоляции	III
Наработка на отказ (средняя)	Не менее 2 млн. циклов
Средний срок службы	Не менее 8 лет
Блок питания	Приобретается отдельно
Пульт управления	В комплекте поставки проводной пульт. Дополнительный Wi-Fi пульт приобретается отдельно. Открыта возможность управления по Wi-Fi с устройства на Android.

4. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



5. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Стойка турникета – 1 шт.;

Планка преграждающая, с функцией антипаника - 3 шт.;

Упаковка – 1 шт.;

Руководство по эксплуатации - 1 шт.;

Паспорт – 1 шт.

Проводной пульт – 1 шт.

6. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

Турникет имеет:

- демпфирующее устройство, обеспечивающее бесшумную работу;
- механизм доворота планок до исходного положения при каждом проходе;
- датчики поворота преграждающих планок, фиксирующие факт и направление прохода;
- световую и звуковую индикацию, а также два встроенных считывателя EM Marine или Mifare (по желанию заказчика) для исполнения турникета No 2 и No 3 ;
- интерфейсы: Wi-Fi и RS-485 (протоколы открытые и могут быть изменены по желанию заказчика). По Wiegand только передача данных со считывателей карт. По Wi-Fi и RS-485 полное управление, передача данных с карт, чтение событий и настройка турникета;
- при исполнении No 2 и исполнении No 3 в режиме автономной работы до 1500 карт пользователей с возможностью редактирования по Wi-Fi или RS-485 интерфейсу. Более 1500 карт при подключении модуля расширения памяти (приобретается отдельно) Возможна запись от 4000 и более событий при подключении дополнительного модуля (в базовую комплектацию не входит) с последующим чтением по Wi-Fi или RS-485 интерфейсу;
- Возможность контроля несанкционированного прохода под преграждающей планкой для моделей серии T3-NO, в состав которых входят инфракрасные датчики контроля препятствий. Система датчиков управляет реле на плате турникета для включения системы оповещения.
- возможность подключения к аппаратной сторонней системе контроля управления и доступа (СКУД) с использованием интерфейса Wiegand, каналов управления проходами и выходами состояния прохода;
- возможность подключения пульта управления как кнопочного, так и при помощи любого устройства на системе Android по Wi-Fi (в базовую комплектацию пульт не входит);
- возможность управления двумя сторонними устройствами на замыкание/размыкание (калитка, сигнальное освещение, сирена и т.п.);
- возможность подключение пожарной сигнализации;
- обновление программного обеспечения турникета по Wi-Fi или RS-485 интерфейсу.

7. МОНТАЖ ТУРНИКЕТА



1. Корпус турникета
2. Передний кожух
3. Нижний кожух
4. Механизм
5. Планки “Антипаника”
6. Считыватели карт с индикацией прохода
7. Крепление нижнего кожуха

При монтаже рекомендуется:

- устанавливать стойку турникета на прочные и ровные бетонные (не ниже марки 400), каменные и т.п. основания, имеющие толщину не менее 150 мм;
- выровнять основание так, чтобы точки крепления стойки турникета лежали в одной горизонтальной плоскости (контролировать с помощью уровня);
- применять закладные фундаментные элементы (300×300×300мм) при установке стойки турникета на менее прочное основание (возможно применение рамного основания);
- производить разметку установочных отверстий в соответствии со схемой, приведенной в п.7 настоящего руководства;
- при монтаже контролировать вертикальность положения стойки с помощью отвеса;
- организовать дополнительный аварийный выход;
- при организации зоны прохода через турникет следует учитывать, что механизм доворота работает по следующему принципу:
 - при повороте преграждающей планки на угол более 60° происходит доворот преграждающей планки в сторону направления движения;
 - при повороте преграждающей планки на угол менее 60° происходит доворот преграждающей планки в сторону, обратную направления движения (возврат в исходное положение).

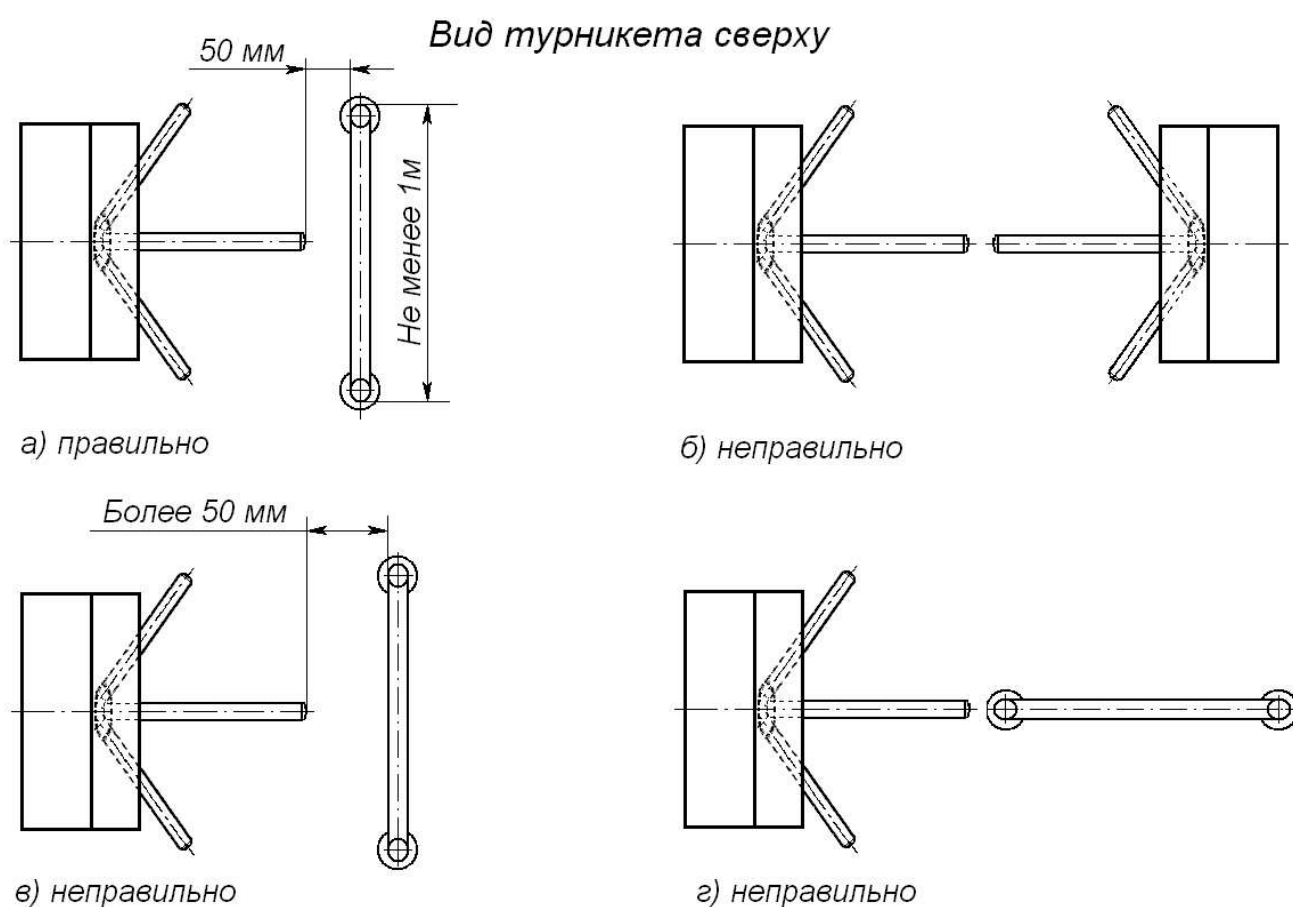
Инструмент и оборудование, необходимые для монтажа

- электроперфоратор мощностью 1,2-1,5 кВт;
- сверло для перфоратора Ø16 мм под анкеры M12;
- штроборез для выполнения кабельного канала;
- отвертки шлицевая 0,5х3 мм и крестовая РНО (для монтажа проводов в клеммники);
- ключ шестигранный 2,5 (для снятия крышек турникета);
- ключ шестигранный 7 (для монтажа преграждающих планок);
- ключ торцевой гаечный для крепления анкеров M12: S18 (для гаек по ГОСТ 5915-70) или S19 (для гаек по DIN 934);
- уровень;
- рулетка 2 м;
- жесткая проволока длиной 1,5 м (для протягивания кабелей).

Порядок монтажа**ВНИМАНИЕ!**

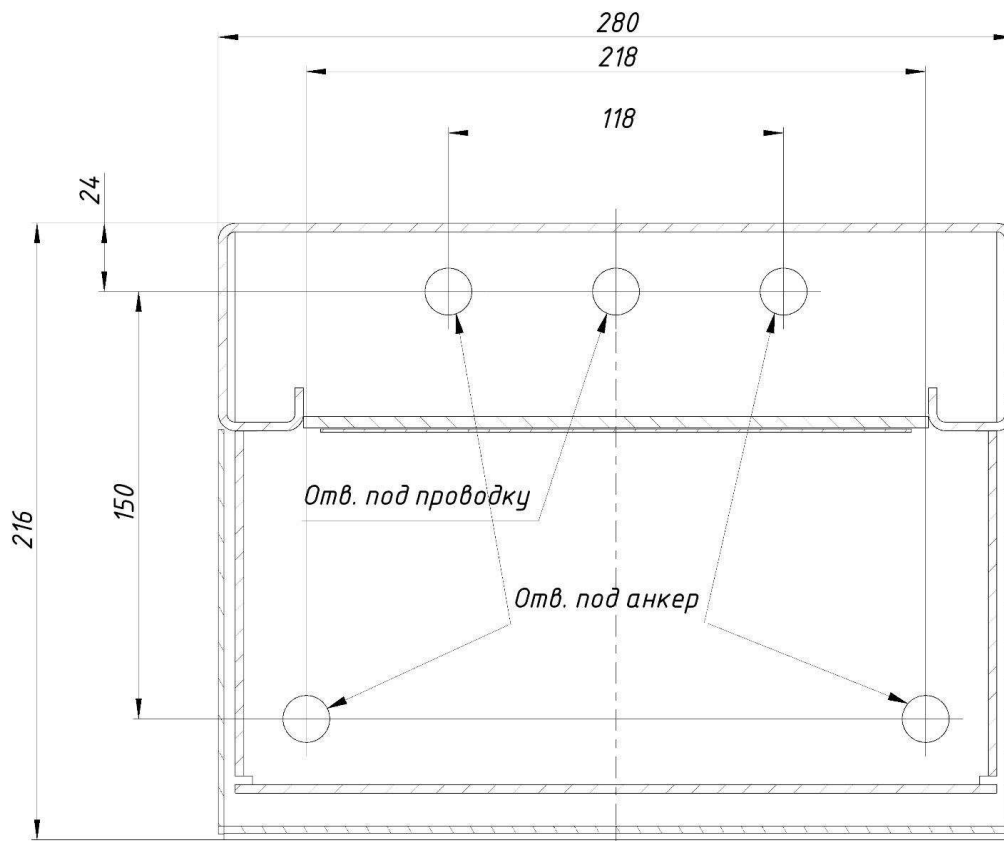
Предприятие-изготовитель не несет ответственности за ущерб, нанесенный в результате неправильного монтажа, и отклоняет любые претензии, если монтаж выполнен не в соответствии с указаниями, приводимыми в настоящем руководстве по эксплуатации.

Установку турникета необходимо проводить согласно рисунку приведенному ниже.



Распакуйте турникет, проверьте комплект поставки.

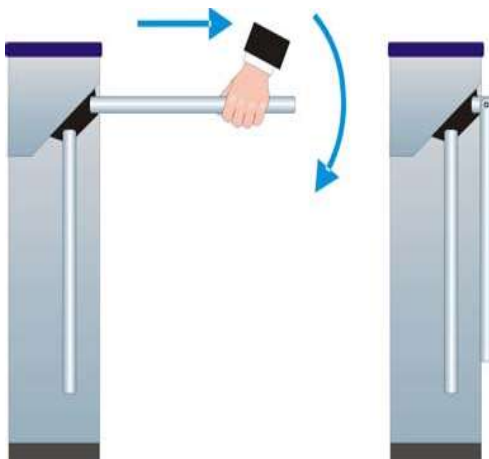
Подготовьте в полу отверстия под гильзы анкеров для крепления стойки турникета согласно чертежу приведенному ниже.



Вставьте гильзы анкеров в выполненные отверстия так, чтобы они не выступали над поверхностью пола. Снимите нижний кожух турникета поз. 3 открутив два винта крепления нижнего кожуха поз. 7. Установите стойку турникета на гильзы анкеров и закрепите ее болтами M12.

Подсоедините необходимые провода к клеммам центральной платы (назначение клемм описано в разделе «УПРАВЛЕНИЕ ТУРНИКЕТОМ»).

8. МЕХАНИЧЕСКАЯ РАЗБЛОКИРОВКА ТУРНИКЕТА

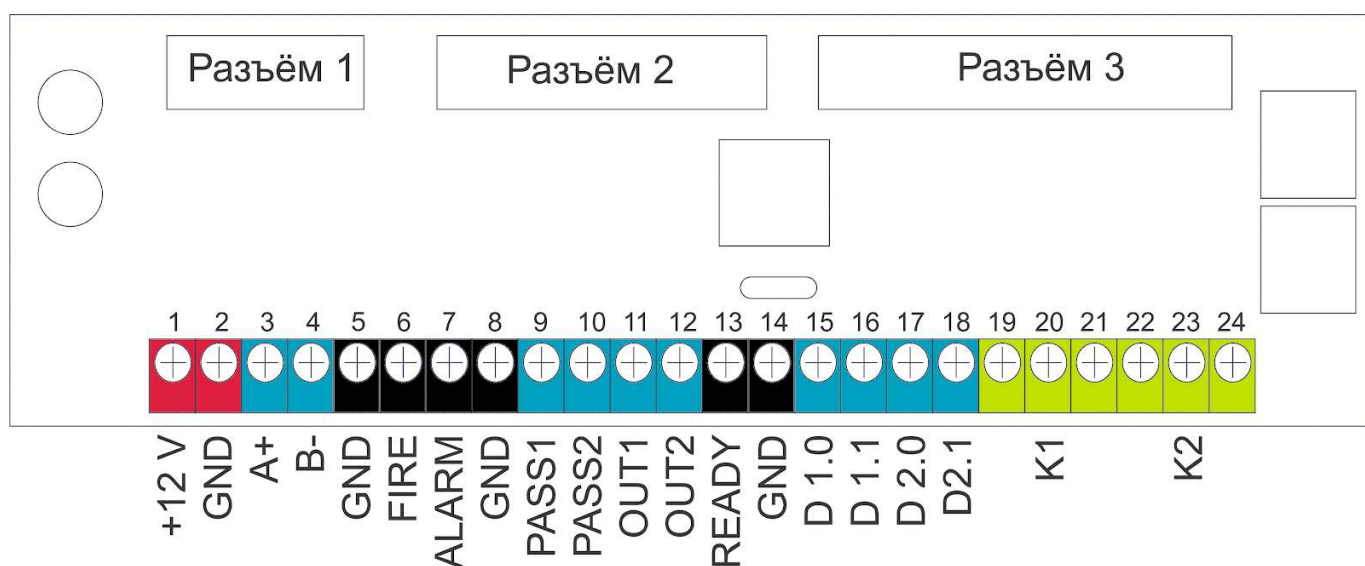


В чрезвычайной ситуации аварийным выходом могут служить преграждающие планки «Антипаника». Конструкция этих планок позволяет быстро организовать свободный проход без применения специальных ключей или инструментов. Для этого необходимо потянуть преграждающую планку, перекрывающую зону прохода, в осевом направлении в сторону от стойки турникета, до высвобождения механизма поворота планки, и затем сложить планку, опустив ее вниз.

9. УПРАВЛЕНИЕ ТУРНИКЕТОМ

Осуществляется путем подачи и снятия сигналов на разъёмы / клеммы платы управления, находящейся под вертикальным кожухом стойки турникета.

Плата имеет текстовую маркировку, а также разделения клемм по цветам.



Разъём 1 – для подключения модуля реального времени и памяти событий (запоминает до 4000 событий), модуль приобретается отдельно, в базовую комплектацию не входит.

Разъём 2 – подключение датчиков прохода и электроприводов турникета. ⚡

Разъём 3 – подключение индикации и встроенных считывателей.

Клеммы 1, 2 (красные) – для подключения внешнего питания (1 – +12V, 2 – GND)

Клеммы 3, 4 (синие) – Подключение RS-485 (3 – A+, 4 – B-)

Клемма 6 «FIRE» - при подаче на клемму сигнала низкого уровня (или замыканием контакта на GND), реле внешнего контроля переходят в положение «Выключено»

Клемма 7 «ALARM» - при подаче на клемму сигнала низкого уровня (или замыканием контакта на GND), турникет разблокируется в оба направления.

Клемма 9 «PASS1» - при подаче на клемму сигнала низкого уровня (или замыканием контакта на GND), турникет разблокируется в соответствующем направлении.

Клемма 10 «PASS2» - при подаче на клемму низкого сигнала, турникет разблокируется в соответствующем направлении.

Клемма 11 «OUT1» - при осуществлении поворота планки в направлении «PASS1» на клемме появится сигнал низкого уровня (замыкание контакта на GND). в течении 300 миллисекунд (в автономном режиме отключено).

Клемма 12 «OUT2» - при осуществлении поворота планки в направлении «PASS2» на клемме появится сигнал низкого уровня (замыкание контакта на GND) в течении 300 миллисекунд (в автономном режиме отключено).

Клемма 13 «READY» - при готовности турникета к работе на клемме появится сигнал низкого уровня (замыкание контакта на GND).

Клеммы 15, 16 «D1.0, D1.1» - при чтении карты встроенным считывателем по этим контактам осуществляется передача информации о считанной карте по протоколу WIEGAND26.

Клеммы 17, 18 «D2.0, D2.1» - при чтении карты встроенным считывателем по этим контактам осуществляется передача информации о считанной карте по протоколу WIEGAND26. **При установки перемычки «D2.0, D2.1» до включения турникета, после включения произойдет сброс паролей по умолчанию (12345678). После сброса удалить перемычку и перезапустить турникет.**

Клеммы 19, 20, 21 - по умолчанию клеммы 20-21 замкнуты между собой. При включении реле внешнего контроля «K1» эти контакты размыкаются и замыкаются клеммы 19-20.

Клеммы 22, 23, 24 - по умолчанию клеммы 23-24 замкнуты между собой. При включении реле внешнего контроля «K2» эти контакты размыкаются и замыкаются клеммы 22-23.

Входы управляются сигналам TTL уровня 5 В.

Выходы имеют открытый коллектор и подтянуты к +5 В.

Максимальная нагрузка на реле 24V, 3A. Можно подключить замок калитки, дежурное или сигнальное освещение, сирену и т.д.)

Управление может осуществляться с помощью контроллеров типа «Сфинкс», «Болид» и т.п. Разблокировка в нужную сторону по клеммам «PASS1», «PASS2». Получение информации о проходе по клеммам «OUT1», «OUT2», получение информации со считывателей по клеммам D1.0, D1.1, D2.0, D2.1.

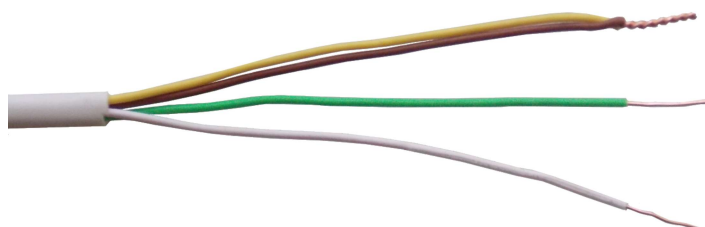
Разблокировка проходов может осуществляться с помощью двухкнопочного выключателя (входит в комплект поставки). Разблокировка в нужную сторону по клеммам «PASS1», «PASS2» и «GND». Схема и порядок подключения пульта приведен ниже.

В комплект поставки входит выключатель с тестовым кабелем около 700 мм. С целью выноса пульта управления на расстояние, превышающее длину тестового кабеля, выполните его замену согласно ниже приведенной инструкции. Нарращивание кабеля не рекомендуется.

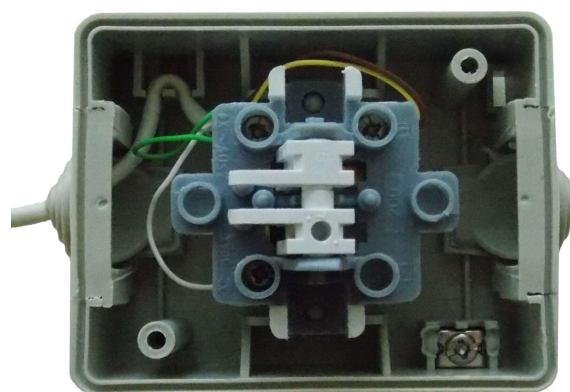
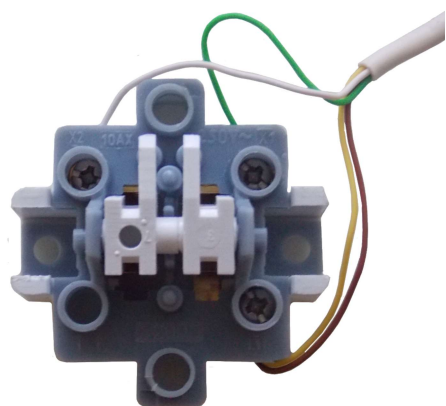
Рекомендуется использовать 4-х жильный кабель КСПВ 4х0,5. Выполните разборку корпуса выключателя, для чего снимите клавиши (надавив на них сбоку от корпуса), раскрутите винты, отсоедините верхнюю крышку корпуса от основания.



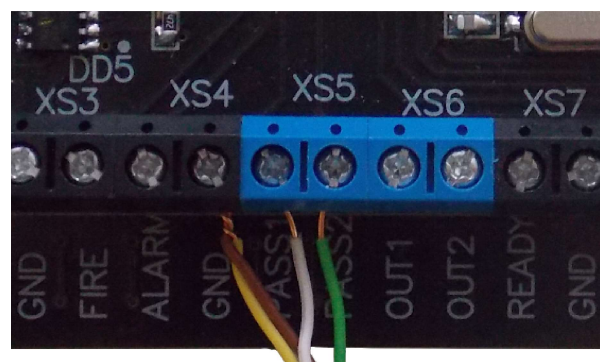
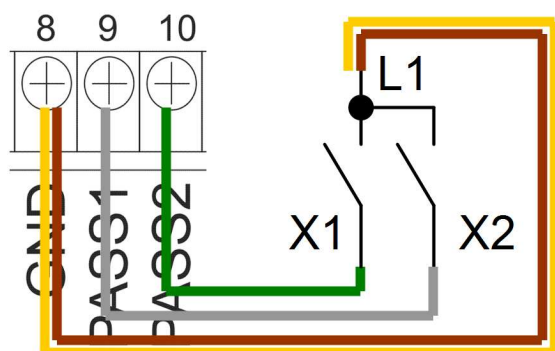
Снимите изоляцию с обеих сторон кабеля приблизительно на 60 мм. Зачистите концы каждого из проводов кабеля: которые идут на выключатель на длину 8-10 мм, которые идут на турникет на длину 5-6 мм. Скрутите желтый и коричневый провода между собой с обоих концов кабеля. Загните вдвое очищенные от изоляции концы проводов которые идут на выключатель.



Подсоедините провода к выключателю: желтый с коричневым к L1, зеленый к X1 и белый к X2. Наименования разъемов обозначены на корпусе механизма переключения и на наклейки снизу его. Вставьте механизм в корпус и соберите выключатель.



Подключите кабель к турникету по соответствующей схеме.



10. НАЧАЛО РАБОТЫ

Если турникет находится в обычном режиме (режим управления сторонней СКУД), то при включении один короткий звуковой сигнал

Если турникет находится в режиме «Автономный» (осуществляет проход по записанным во внутреннюю память картам (до 1500 карт), то при включении два коротких звуковых сигнала. Переключение режимов производится с помощью программы «Мастер-Кард» по Wi-Fi.

Если турникет находится в режиме «Автономный» и установлен режим «Пропускная+++» – три коротких звуковых сигнала.

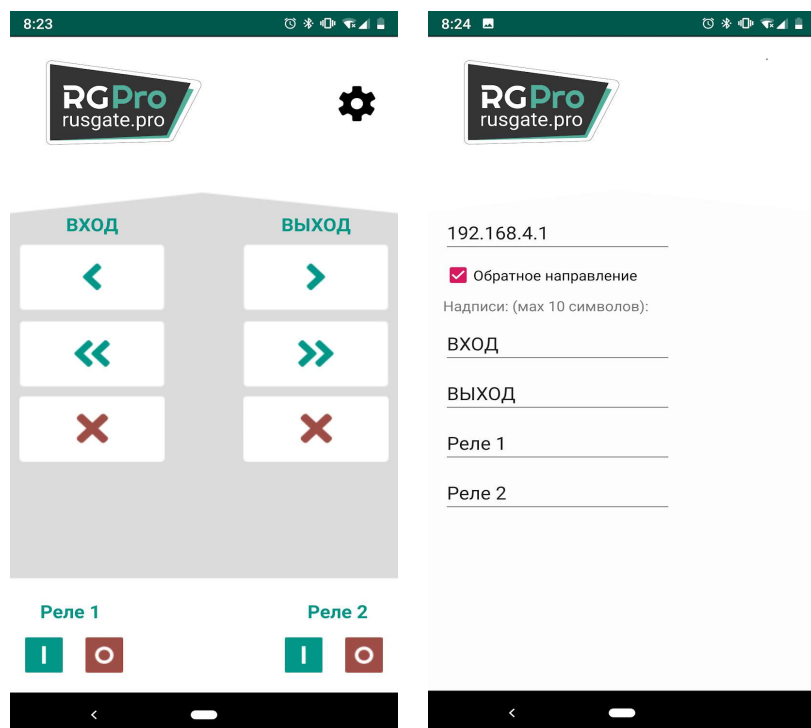
Если к турникету подключен модуль памяти событий (приобретается отдельно, в базовую комплектацию не входит) и включен режим записи событий, то после коротких сигналов пункта 2 и 3 после паузы последует короткий сигнал, если модуль памяти в рабочем состоянии или длинный, если модуль неисправен или отсутствует.

Для подключения к турникету требуется выполнить поиск его Wi-Fi сети. В зависимости от модели турникета SSID может иметь вид, например: TOE000033 (где 33 порядковый номер турникета). В стандартных заводских настройках пароль: 12345678. Порядок изменения и сброса пароля описан на стр. 15 настоящего Руководства.

11. УПРАВЛЕНИЕ, НАСТРОЙКА И ПРОГРАММЫ ДЛЯ ТУРНИКЕТА.

Управление и настройка возможны с помощью устройств на базе операционной системой ANDROID благодаря специальным приложениям, которые доступны для загрузки с сайта www.rusgate.pro в разделе Файлы.

Приложение «Пульт управления турникетом»:



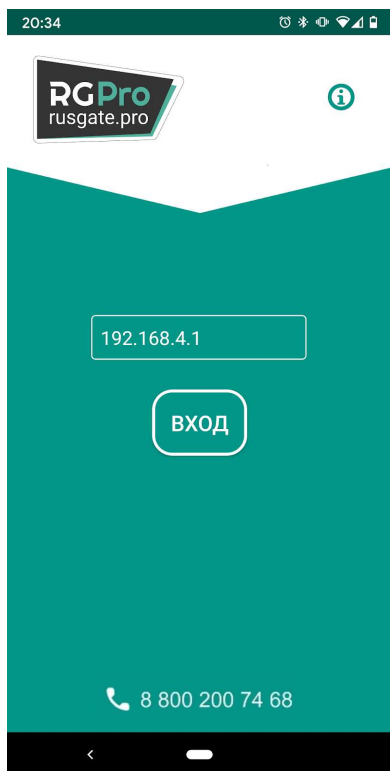
С помощью приложения **RG_Pult** турникет открывается на **одиночный** или **свободный проход** в нужную сторону, или блокируется проход в нужную сторону. Также с помощью пульта управляется реле «внешнего контроля».

Пульт имеет настраиваемые поля названия кнопок, изменить которые можно в меню настроек. При необходимости назначение клавиш пульта можно инвертировать, выбрав чек-бокс «Обратное направление».

Управление турникетом осуществляется по IP адресу, который при подключении к Wi-Fi

турникета автоматически указан как **192.168.4.1** Если турникет находится в общей сети IP адрес необходимо посмотреть в настройках роутера и указать вручную.

Приложение Мастер-Карт МС_05:



Приложение МС_05 предназначено для настройки турникета.

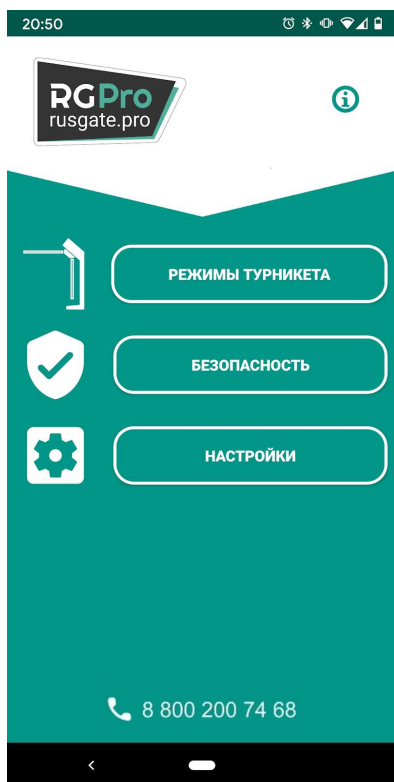
Для управления турникетом необходимо подключиться через смартфон под управлением операционной системы Android к Wi-Fi точке доступа турникета или к сети Wi-Fi, к которой подключен турникет.

После запуска приложения МС_05 необходимо выполнить входные настройки и указать IP адрес турникета.

Если турникеты находятся в общей сети IP адрес необходимо посмотреть в настройках роутера. Введите 192.168.4.1 при управлении турникетом напрямую

После ввода IP адреса нажмите «Вход»

Кнопка «i» в зеленом круге на всех окнах позволяет прочитать дополнительную информацию по текущему окну.



После ввода IP адреса осуществляется переход в основное окно управления:

В разделе **РЕЖИМЫ** настраиваются режим работы турникета.

В разделе **БЕЗОПАСНОСТЬ** выполняются настройки пароля для связи с турникетом или задается новый.

Раздел **НАСТРОЙКИ** позволяет задать настройки турникета, такие как: **БАЗА ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, ЗАПИСЬ СОБЫТИЙ, НАСТРОЙКИ ИНДИКАЦИИ, УРОВЕНЬ ЗВУКА, ВРЕМЯ ОДИНОЧНОГО ПРОХОДА.**

Все окна настроек описаны далее по тексту в соответствующем меню.

Описание окна **РЕЖИМЫ ТУРНИКЕТА:**



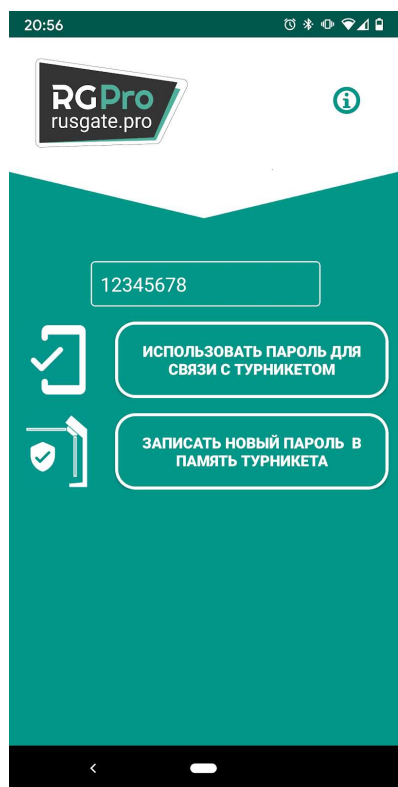
Кнопка **ДОБАВЛЕНИЕ КАРТ** переводит турникет в режим сохранения карт. Поднесенная к считывателю карта записывается в память (при этом услышите одиночный звуковой сигнал. Если карта уже записана, то 2 звуковых сигнала). Стрелки горят **зеленым и синим**, карту можно подносить к любому считывателю.

Кнопка **УДАЛИТЬ ИЗ ПАМЯТИ** переводит турникет в режим удаления карт. Поднесенная к считывателю карта удаляется из памяти (при этом услышите одиночный звуковой сигнал. Если карты нет в памяти, то 2 звуковых сигнала). Стрелки горят **синим и красным**, карту можно подносить к любому считывателю.

Кнопка **ПРОХОДНАЯ+++** переводит турникет в режим, при котором он открывается по любой карте, и эта карта заносится в память (обучающий режим).

Кнопка **ПРОХОДНАЯ/СКУД** включит режим обычного пропуска по картам, хранящихся в памяти турникета или в режим работы от внешней **СКУД**.

Описание окна **БЕЗОПАСНОСТЬ:**



Чтобы приложение использовало нужный пароль для связи с турникетом, необходимо ввести его в текстовое поле и нажать кнопку **ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПАРОЛЬ ДЛЯ СВЯЗИ С ТУРНИКЕТОМ**. Кнопка **ЗАПИСАТЬ НОВЫЙ ПАРОЛЬ В ПАМЯТЬ ТУРНИКЕТА** заносит в память турникета пароль. Чтобы изменить пароль сначала надо ввести старый действующий пароль и нажать кнопку **ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПАРОЛЬ ДЛЯ СВЯЗИ С ТУРНИКЕТОМ** после чего ввести новый пароли и нажать кнопку **ЗАПИСАТЬ НОВЫЙ ПАРОЛЬ В ПАМЯТЬ ТУРНИКЕТА**. Остальные кнопки будут работать только с заданным паролем.

Для сброса паролей установите переключку между «D2.0, D2.1» до включения турникета, после включения произойдет сброс паролей по умолчанию (12345678). После сброса выключить турникет, удалить переключку и перезапустить турникет.



Описание окна **НАСТРОЙКИ**:

Переход в окно **НАСТРОЙКИ** позволяет получить доступ к следующим настройкам:

БАЗА ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

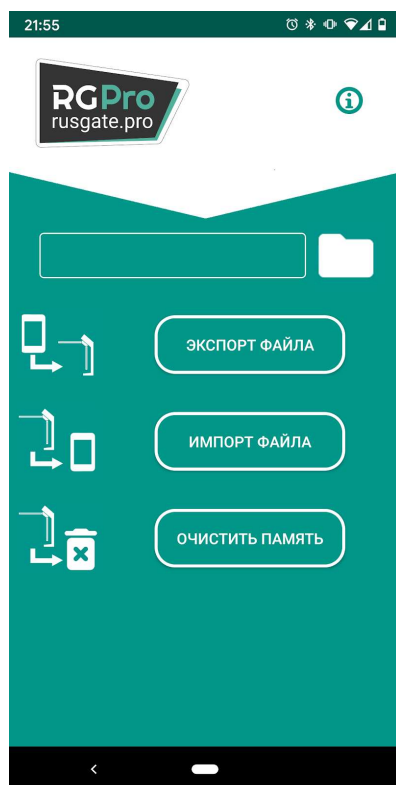
ЗАПИСЬ СОБЫТИЙ

НАСТРОЙКИ ИНДИКАЦИИ

УРОВЕНЬ ЗВУКА

ВРЕМЯ ВКЛЮЧЕНИЯ ОДИНОЧНОГО ПРОХОДА

ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ ПРОХОДА



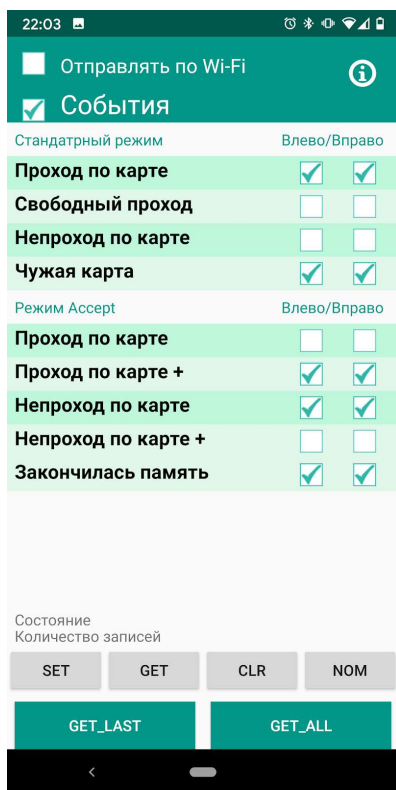
Описание окна **БАЗА ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ**:

Нажатие на кнопка **ЭКСПОРТ ФАЙЛА** добавит в память турникета все карты из выбранного с помощью кнопки-пиктограммы **ПАПКА** файла. Файлы хранятся на Вашем устройстве в папке **FoITurnBase**. Если Вы хотите, чтобы в памяти были только карты из файла, нужно предварительно очистить память турникета.

Нажатие на кнопку **ИМПОРТ ФАЙЛА** добавит в выбранный с помощью кнопки-пиктограммы **ПАПКА** файл все карты из памяти турникета. Файлы хранятся на Вашем устройстве в папке **FoITurnBase**. Если нужно сохранить в новый файл, то просто напишите в текстовом поле его название.

Нажатие на кнопку **ОЧИСТИТЬ ПАМЯТЬ** удалит из памяти турникета все ранее записанные карты.

Описание окна **ЗАПИСЬ СОБЫТИЙ**:



Выставьте флаги на нужных событиях на Ваше усмотрение.

Кнопка **SET** установит их в турникет. **Внимание!** Кнопка **SET** также еще и устанавливает в турникете время, такое же как на устройстве с которого производите настройку.

Кнопка **GET** прочитает флаги из турникета.

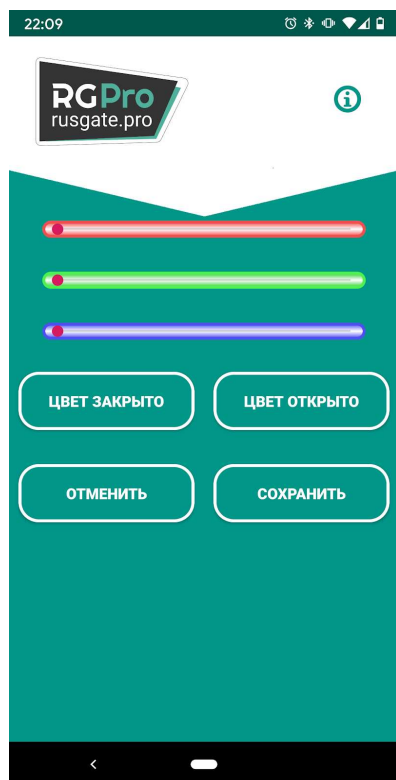
Кнопка **CLR** обнулит все флаги.

Кнопка **NOM** позволяет узнать заводской номер турникета. Этот номер будет фигурировать в файле отчета.

Кнопка **GET_LAST** считывает непрочитанные события в файл с номером турникета в папке **FolTurnEvent**.

Кнопка **GET_ALL** считывает ВСЕ записанные события в файл с номером турникета в папке **FolTurnEvent**.

Описание окна **НАСТРОЙКА ИНДИКАЦИИ**:



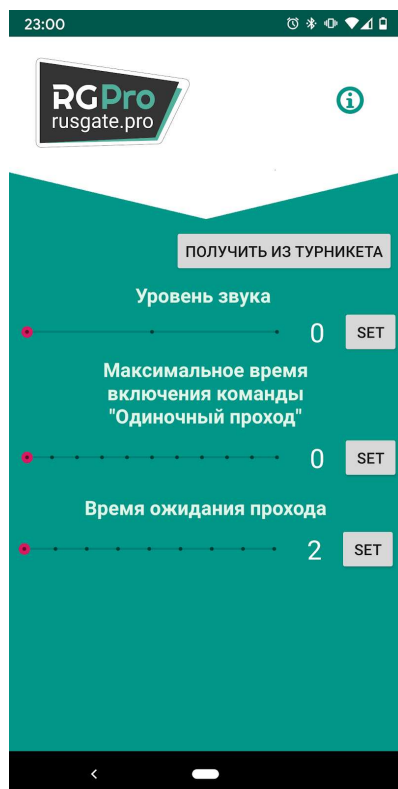
Интенсивность цветов задается с помощью цветных движков

При нажатии кнопки **ЦВЕТ ЗАКРЫТО** на левом индикаторе турникета отобразится выбранный цвет. Он будет соответствовать цвету, который будет на индикаторе при закрытом проходе.

При нажатии кнопки **ЦВЕТ ОТКРЫТО** на правом индикаторе турникета отобразится выбранный цвет. Он будет соответствовать цвету, который будет на индикаторе при открытом проходе.

При нажатии кнопки **ОТМЕНА** турникет вернется в рабочее состояние без сохранения цветовой схемы.

При нажатии кнопки **СОХРАНИТЬ** турникет перейдет в рабочее состояние и сохранит цветовую схему.



Описание окна "ДОП. НАСТРОЙКИ":

УРОВЕНЬ ЗВУКА устанавливается соответствующей кнопкой SET. Значение выставляется перемещением соответствующего движка. Значение «0» выключает звук полностью.

МАКСИМАЛЬНОЕ ВРЕМЯ ВКЛЮЧЕНИЯ КОМАНДЫ «ОДИНОЧНЫЙ ПРОХОД» устанавливается соответствующей кнопкой SET. Значение выставляется перемещением соответствующего движка.

Функция **МАКСИМАЛЬНОЕ ВРЕМЯ ВКЛЮЧЕНИЯ КОМАНДЫ «ОДИНОЧНЫЙ ПРОХОД»** используется, чтобы с клавишного проводного пульта управления, входящего в комплект поставки, можно было активировать **одиночный проход**. В стандартном режиме клавишный проводной пульт управления, входящий в комплект поставки, либо открывает, либо закрывает турникет в выбранном направлении прохода.

Режим **одиночного прохода** позволяет открыть турникет на установленное **ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ ПРОХОДА**. В этом случае отсутствует необходимость контролировать проход с целью закрытия турникета клавишей проводного пульта. Для этого на клавишном проводном пульте управления, входящем в комплект поставки, необходимо последовательно нажать клавишу нужного направления прохода в положение ОТКРЫТО, а затем ЗАКРЫТО. **МАКСИМАЛЬНОЕ ВРЕМЯ ВКЛЮЧЕНИЯ КОМАНДЫ «ОДИНОЧНЫЙ ПРОХОД»** - это время в секундах, в течение которого необходимо последовательно нажать клавишу выбранного направления прохода в положение ОТКРЫТО, а затем ЗАКРЫТО.

Например, Вы установите значение «1». Тогда время, в течение которого необходимо нажать клавишу нужного направления прохода последовательно в положение ОТКРЫТО, а затем ЗАКРЫТО должно быть менее 1 секунды. В этом случае активизируется режим одиночного прохода. Соответственно проход будет ждать поворота планок и не закроется до истечения заданного **ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ ПРОХОДА**. Установив значение «0» **МАКСИМАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ ВКЛЮЧЕНИЯ КОМАНДЫ «ОДИНОЧНЫЙ ПРОХОД»** Вы выключите этот режим, тогда с помощью клавишного проводного пульта управления можно будет только открыть или закрыть турникет.

ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ ПРОХОДА устанавливается соответствующей кнопкой SET. Значение выставляется перемещением соответствующего движка. Минимальное время 2

секунды. Время ожидания прохода - это время, в течение которого ожидается завершение прохода, с момента открытия турникета для **одиночного прохода**. Если по истечении заданного **ВРЕМЕНИ ОЖИДАНИЯ ПРОХОДА** проход не будет завершен, то турникет автоматически закроется.

Кнопка **ПОЛУЧИТЬ ИЗ ТУРНИКЕТА** выставит соответствующие движки так, как они записаны в памяти турникета.

12. **МАРКИРОВКА И УПАКОВКА**

Турникет в комплекте упакован в защитную пленку и коробку из гофрокартона, предохраняющую его от повреждений во время хранения и перемещения согласно информационных указателей на упаковке.

Для транспортировки необходимо дополнительно использовать транспортную тару в зависимости от условий и дальности транспортировки. Минимальные рекомендации подразумевают применение паллетирования на европоддон с обмоткой стрейч-пленкой для защиты от влаги и фиксации от динамических перемещений. Штабелирование согласно информационных этикеток на упаковке. В качестве основной транспортной упаковки рекомендуется применять упаковку в паллетный борт.

Габаритные размеры (длина × ширина × высота) не более 1200×400×400 мм.

Масса (брутто) не более 40 кг.

13. **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

Безопасность при монтаже.

К монтажу должны допускаться только лица, прошедшие инструктаж по технике безопасности и изучившие настоящее руководство по эксплуатации.

При монтаже турникета пользуйтесь только исправным инструментом.

Подключение всех кабелей производить только при отключенных от сети и выключенных источниках питания.

Прокладку кабелей необходимо производить с соблюдением правил эксплуатации электротехнических установок.

Требования безопасности при монтаже всех источников питания, внимательно посмотрите паспорта на эти источники питания, не забывайте подключать «заземление».

Безопасность при эксплуатации.

При эксплуатации турникета соблюдайте общие правила электробезопасности при использовании электрических приборов.

Запрещается эксплуатировать турникет в условиях, не соответствующих условиям эксплуатации.

Запрещается эксплуатировать турникет при напряжении питания, не соответствующем техническим характеристикам.

Внимательно изучите и соблюдайте требования к эксплуатации источников питания находящиеся в документации на эти устройства.